

Террі Р. Джетт, Пол Джентл

«Хитавиця на воді»: аналіз економіко-політичних факторів з відновлення надання послуг з поромних переправ у афроамериканському поселенні Джі-Бенд

У статті представлено аналіз спроб відновлення надання послуг з поромних переправ для ізольованого поселення острівного типу у окрузі Вілкокс, штат Алабама, відомого як Джі-Бенд, офіційно відомого як Бойкін. Джі-Бенд – поселення, мешканці якого можуть відслідкувати своє минуле до часів рабства на плантаціях до війни, залежить від поромних переправ для забезпечення доступу до головного міста округу Камден, центру соціально-економічної діяльності. У період з 1962 по 2006 рр. дію поромної переправи було припинено. Протягом сорока чотирьох років переправи не здійснювалися, канат було навмисно перерізано, тому мешканці Джі-Бенду не могли потрапити у Камден на вибори. Це була спроба послабити політичну владу афроамериканців у цьому окрузі. У статті проаналізовано ключові економіко-політичні фактори відновлення надання послуг з поромних переправ у афроамериканському поселенні Джі-Бенд.

Ключові слова: державні фінанси, расизм, політична корупція, економічний розвиток сільських територій, Алабама

Класифікація JEL: H40, H50



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons AttributionNonCommercial 4.0 International license, що дозволяє повторне використання, розповсюдження та відтворення, забороняє використання матеріалів у комерційних цілях та вимагає наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.

Терри Р. Джетт, Пол Джентл

«Качка на воде»: анализ экономико-политических факторов восстановления предоставления услуг по паромным переправам в афроамериканском поселении Джи-Бенд

В статье представлен анализ попыток восстановления предоставления услуг по паромным переправам для изолированного поселения островного типа в округе Уилкокс, штат Алабама, известного как Джи-Бенд, официально известного как Бойкин. Джи-Бенд – поселение, жители которого могут отследить свое прошлое до времен рабства на плантациях до войны, зависит от паромных переправ для обеспечения доступа к главному городу округа Камден, центра социально-экономической деятельности. В период с 1962 по 2006 гг. действие паромной переправы было приостановлено. В течение сорока четырех лет переправы не осуществлялись, канат был намеренно перерезан, поэтому жители Джи-Бенда не могли попасть в Камден на выборы. Это была попытка ослабить политическую власть афроамериканцев в данном округе. В статье проанализированы ключевые экономико-политические факторы восстановления предоставления услуг по паромным переправам в афроамериканском поселении Джи-Бенд.

Ключевые слова: государственные финансы, расизм, политическая коррупция, экономическое развитие сельских территорий, Алабама

Классификация JEL: H40, H50



Статья находится в открытом доступе и может распространяться на условиях лицензии Creative Commons AttributionNonCommercial 4.0 International license, что позволяет повторное использование, распространение и воспроизведение, запрещает использование материалов в коммерческих целях и требует наличия соответствующей ссылки на оригинальную версию статьи.