

Вікторія Койло

Питання стійкості у морському транспорті та основні проблеми суднобудівної галузі

Враховуючи швидкий розвиток океанічної логістики, морські перевезення є одним з найбільших забруднювачів повітря та води. Основною метою статті є визначення основних понять та термінів, що використовуються для позначення питання стійкості у морському транспорті та основних проблем для суднобудівної галузі. У статті проаналізовані існуючі механізми забезпечення міцного зв'язку між стійкістю та суднобудівною галуззю. Також запропоновано використовувати методи моделювання для оцінки зв'язку між цінами на нафту, валютним курсом, експортом послуг та доданою вартістю морського транспорту. Емпіричні висновки свідчать про негативний вплив рівня зростання цін на сиру нафту на зростання доданої вартості морського транспорту, який може бути пов'язаний з сильним впливом нафтової галузі на створення вартості в морському кластері та їх конкурентоздатність, особливо на суднобудівну галузь. Аналіз також проливає світло на вплив зв'язку між забрудненням навколишнього середовища та діяльністю морського кластеру (шляхом перевірки достовірності гіпотези екологічної кривої Кузнеця у Норвегії). У статті показано обернений U-подібний зв'язок між економічним зростанням та викидами вуглекислого газу. Емпіричні висновки свідчать про більш значний зв'язок між викидами вуглекислого газу та доданою вартістю морського транспорту ніж з показником енергоспоживання. Можна припустити, що вплив використання енергії (відновлюваної енергії) збільшився завдяки політиці енергоефективності та технологічному лідерству у суднобудівній галузі.

Ключові слова: парниковий газ, екологічне судноплавство, цілі стійкого розвитку, зони нульових викидів

Класифікація JEL: O44, Q01, Q53, Q56



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International license, що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.

Викторія Койло

Вопрос устойчивости в морском транспорте и основные проблемы судостроительной отрасли

Учитывая быстрое развитие океанической логистики, морские перевозки являются одним из наибольших загрязнителей воздуха и воды. Основной целью статьи является определение основных понятий и терминов, используемых для обозначения вопроса устойчивости в морском транспорте и основных проблем для судостроительной отрасли. В статье проанализированы существующие механизмы обеспечения крепкой связи между устойчивостью и судостроительной отраслью. Также предложено использовать методы моделирования для оценки связи между ценами на нефть, валютным курсом, экспортом услуг и добавленной стоимостью морского транспорта. Эмпирические выводы свидетельствуют о негативном влиянии роста цен на сырую нефть на рост добавленной стоимости морского транспорта, который может быть связан с сильным влиянием нефтяной отрасли на создание стоимости в морском кластере (путем проверки достоверности гипотезы экологической кривой Кузнеця в Норвегии). В статье показана обратная U-подобная связь между экономическим ростом и выбросами углекислого газа. Эмпирические выводы свидетельствуют о более значительной связи между выбросами углекислого газа и добавленной стоимостью морского транспорта чем с показателем энергопотребления. Можно предположить, что влияние использования энергии (возобновляемой энергии) увеличилось благодаря политике энергоэффективности и технологическому лидерству в судостроительной отрасли.

Ключевые слова: парниковый газ, экологическое судоходство, цели устойчивого развития, зоны нулевых выбросов

Классификация JEL: O44, Q01, Q53, Q56



Статья находится в открытом доступе и может распространяться на условиях лицензии Creative Commons Attribution 4.0 International license, что позволяет повторное использование, распространение и воспроизведение на любом носителе при условии наличия соответствующей ссылки на оригинальную версию статьи.