

Вікторія Койло

Аналіз фінансової діяльності в період кризи на прикладі морського кластеру Норвегії

У статті проаналізовано морську галузь Норвегії в аспекті її економічної діяльності за період з 2001 до 2018 рр. Метою дослідження є визначення фінансового стану та здійснення кластерного аналізу компаній, які належать до Blue Maritime Cluster губернії Мере-ог-Ромсдал.

У статті представлено структурний аналіз основних фінансових показників морської галузі у чотирьох основних сегментах: судноплавні компанії, верфі, виробники корабельного обладнання та постачальники послуг з корабельного дизайну. Аналіз висвітлює вплив фінансової кризи 2015-2017 рр. на діяльність морського кластеру Норвегії, яка формує основні складові морської галузі.

Запропоновано використовувати функцію бажаності Харрінгтона для оцінки фінансового стану компаній з двох основних сегментів (судноплавні компанії та верфі), які належать до Blue Maritime Cluster північно-західного узбережжя Норвегії, який залишається найважливішим районом у Норвегії для суднобудівної діяльності. Отримані результати свідчать про те, що під час проаналізованого періоду (2001-2018), компанії мали задовільний рівень фінансової стійкості (з піком у 2002 році для судноплавних компаній та у 2011 для верфей). Тим не менш, мали місце декілька флуктуацій і найбільш значних глибоких точок після 2014. Більше того, було визначено, що державна політика грає важливу роль у збільшенні продуктивності, конкурентоздатності морської галузі та підтримує більш екологічно безпечне суднобудування.

Ключові слова: морська галузь, фінансовий стан, кластерний аналіз, функція бажаності, державна політика.

Класифікація JEL: L25, L98, Q48.



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії [Creative Commons Attribution 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.

Викторія Койло

Анализ финансовой деятельности в период кризиса на примере морского кластера Норвегии

В статье проанализирована морская отрасль в Норвегии в аспекте её экономической деятельности за период с 2001 до 2018 гг. Целью исследования является определение финансового состояния и осуществление кластерного анализа компаний, принадлежащих к Blue Maritime Cluster губернии Мёре-ог-Ромсдал.

В статье представлен структурный анализ основных финансовых показателей морской отрасли в четырех основных сегментах: судоходные компании, верфи, производители корабельного оборудования и поставщики услуг по корабельному дизайну. Анализ освещает влияние финансового кризиса 2015-2017 гг. на деятельность морского кластера Норвегии, формирующую основные составляющие морской отрасли.

Предложено использовать функцию желательности Харрингтона для оценки финансового состояния компаний из двух основных сегментов (судоходные компании и верфи), принадлежащих к Blue Maritime Cluster северо-западного побережья Норвегии, который остается важнейшим районом в Норвегии для судостроительной деятельности. Полученные результаты свидетельствуют о том, что во время проанализированного периода (2001-2018), компании имели удовлетворительный уровень финансовой устойчивости (с пиком в 2002 году для судоходных компаний и в 2011 для верфей). Тем не менее, имели место несколько флуктуаций и наиболее значительных глубоких точек после 2014. Более того, было определено, что государственная политика играет важную роль в увеличении продуктивности, конкурентоспособности морской отрасли и поддерживает более экологически безопасное судостроение.

Ключевые слова: морская отрасль, финансовое состояние, кластерный анализ, функция желательности, государственная политика.

Классификация JEL: L25, L98, Q48.



Статья находится в открытом доступе и может распространяться на условиях лицензии [Creative Commons Attribution 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), что позволяет неограниченное повторное использование, распространение и воспроизведение на любом носителе при условии наличия соответствующей ссылки на оригинальную версию статьи.