

Світлана Семенова, Ірина Ковова, Світлана Шуляренко, Ольга Шпирко, Тетяна Букорос

Оцінка економічної стійкості транспортної галузі як складова стратегічного управління: досвід Польщі та України

Економічна стійкість транспортної галузі є важливим фактором економічного розвитку, торгівлі, якості, безпечного перевезення товарів і пасажирів, а також регіональної та міжнародної інтеграції. В основі інструментів стратегічного управління транспортної галузі повинна лежати оцінка її економічної стійкості. За допомогою статистичного та регресійного аналізу транспортної галузі України та Польщі було сформульовано підхід до оцінки рівня економічної стабільності на основі системи інтегрованих показників елементарної, загальної та конкретної стабільності. Інтегрований показник елементарної економічної стабільності враховує динаміку кількості суб'єктів господарювання та їх прибутковості. В Україні у 2018 році цей показник мав значення $-0,042$, у Польщі $-3,37$. Інтегрований показник загальної економічної стабільності враховує кількість працівників у галузі, валовий внутрішній продукт, створений підприємствами галузі та кількість підприємств, і становить $-0,049$ в Україні та $3,71$ у Польщі. Інтегрований показник конкретної економічної стабільності транспортної галузі враховує кількість пасажирів, суму фрахту та обсяг обробки вантажів і становить $-0,040$ в Україні та $3,38$ у Польщі.

Ключові слова: стабільність, оцінка, стійкість, транспортна галузь, Україна, Польща

Класифікація JEL: O18, O11, L91



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International license, що дозволяє повторне використання, розповсюдження та відтворення, забороняє використання матеріалів у комерційних цілях та вимагає наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.

Светлана Семенова, Ирина Ковова, Светлана Шуляренко, Ольга Шпирко, Татьяна Букорос

Оценка экономической устойчивости транспортной отрасли как составляющая стратегического управления: опыт Польши и Украины

Экономическая устойчивость транспортной отрасли является важным фактором экономического развития, торговли, качества, безопасной перевозки товаров и пассажиров, а также региональной и международной интеграции. В основе инструментов стратегического управления транспортной отрасли должны лежать оценка ее экономической устойчивости. С помощью статистического и регрессионного анализа транспортной отрасли Украины и Польши был сформулирован подход к оценке уровня экономической стабильности на основе системы интегрированных показателей элементарной, общей и конкретной стабильности. Интегрированный показатель элементарной экономической стабильности учитывает динамику количества субъектов хозяйствования и их доходности. В Украине в 2018 году этот показатель имел значение $-0,042$, в Польше $-3,37$. Интегрированный показатель общей экономической стабильности учитывает количество работников в отрасли, валовой внутренний продукт, созданный предприятиями отрасли и количество предприятий, и составляет $-0,049$ в Украине и $3,71$ в Польше. Интегрированный показатель конкретной экономической стабильности транспортной отрасли учитывает количество пассажиров, сумму фрахта и объем обработки грузов и составляет $-0,040$ в Украине и $3,38$ в Польше.

Ключевые слова: стабильность, оценка, устойчивость, транспортная отрасль, Украина, Польша

Классификация JEL: O18, O11, L91



Статья находится в открытом доступе и может распространяться на условиях лицензии Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International license, что позволяет повторное использование, распространение и воспроизведение, запрещает использование материалов в коммерческих целях и требует наличия соответствующей ссылки на оригинальную версию статьи.