

Олена Паливода, Оксана Карпенко, Валентина Власова, Наталія Бондар, Ольга Міщуліна

Оцінка інвестиційної привабливості морських портів

Європейська інтеграція України вимагає включення морських портів у міжнародну Транс'європейську транспортну мережу, тому дуже важливо створити сприятливі умови для інвестування для розвитку портової інфраструктури. Метою дослідження є комплексна оцінка інвестиційної привабливості морських портів для її використання для підвищення ефективності інвестицій у розвиток морських портів України, які є частиною європейської транспортної мережі. Дослідження було проведено з використанням методу Саати та методу розрахунку інтегрованого показника інвестиційної привабливості морських портів. Інтегрований показник включає в себе оцінку показників діяльності у регіоні та складені показники фінансового та майнового стану, логістичної привабливості та перспектив розвитку портів. За результатами розрахунків морські порти України було поділено на три групи. Порти Южне, Одеса, Іллічівськ і Миколаїв мають високий рівень інвестиційної привабливості. Показник інвестиційної привабливості коливається від 3 до 2,6. Порти Ізмаїл, Маріуполь, Октябрськ і Херсон мають середній рівень (показник від 2,2 до 1), а інші порти мають низький рівень інвестиційної привабливості (показник від 0,9 до 0,7).

Ключові слова: інвестиції, умови для інвестування, морські порти України, портова інфраструктура, інтегрований показник

Класифікація JEL: L91, R42



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії [Creative Commons Attribution 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.

Елена Паливода, Оксана Карпенко, Валентина Власова, Наталія Бондар, Ольга Мищулина

Оценка инвестиционной привлекательности морских портов

Европейская интеграция Украины требует включения морских портов в международную Транс'европейскую транспортную сеть, поэтому очень важно создать благоприятные условия для инвестирования для развития портовой инфраструктуры. Целью исследования является комплексная оценка инвестиционной привлекательности морских портов для ее использования для повышения эффективности инвестиций в развитие морских портов Украины, которые являются частью европейской транспортной сети. Исследование было проведено по использованию метода Саати и метода расчета интегрированного показателя инвестиционной привлекательности морских портов. Интегрированный показатель включает в себя оценку показателей деятельности в регионе и составленные показатели финансового и имущественного состояния, логистической привлекательности и перспектив развития портов. По результатам расчетов морские порты Украины были поделены на три группы. Порты Южное, Одесса, Ильичевск и Николаев имеют высокий уровень инвестиционной привлекательности. Показатель инвестиционной привлекательности колеблется от 3 до 2,6. Порты Измаил, Мариуполь, Октябрьск и Херсон имеют средний уровень (показатель от 2,2 до 1), а остальные порты имеют низкий уровень инвестиционной привлекательности (показатель от 0,9 до 0,7).

Ключевые слова: инвестиции, условия для инвестирования, морские порты Украины, портовая инфраструктура, интегрированный показатель

Классификация JEL: L91, R42



Статья находится в открытом доступе и может распространяться на условиях лицензии [Creative Commons Attribution 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), что позволяет неограниченное повторное использование, распространение и воспроизведение на любом носителе при условии наличия соответствующей ссылки на оригинальную версию статьи.