

Валід Чатті

Дослідження впливу інформаційних і комунікаційних технологій та вантажних автомобільних перевезень на екологічну стійкість

Незважаючи на прогрес у зменшенні викидів забруднювачів повітря у деяких країнах, вантажні перевезення продовжують негативно впливати на якість навколишнього середовища, здоров'я людей та економіку. Зокрема, вантажні автомобільні перевезення пов'язані з різноманітними негативними наслідками, включаючи шкоду для навколишнього середовища та здоров'я, надмірне використання невідновлюваних природних ресурсів. У статті проаналізовано взаємодію інформаційних і комунікаційних технологій з вантажними автомобільними перевезеннями, яка впливає на якість навколишнього середовища в плані зменшення викидів вуглекислого газу. Емпірична стратегія зосереджується на річних даних з 2002 до 2014 рр. у 43 країнах. За допомогою двоетапного узагальненого методу моментів зроблено висновок про те, що інформаційні та комунікаційні технології можуть зменшити негативний вплив вантажних автомобільних перевезень на екологічну стійкість. Крім того, взаємодія між технологіями мобільного та стаціонарного телефонного зв'язку та вантажними автомобільними перевезеннями є більш ефективною у зменшенні рівня забруднення, ніж використання інтернет-мереж. У статті висвітлено важливість використання інформаційних і комунікаційних технологій для зменшення негативного впливу вантажних автомобільних перевезень на екологічну стійкість.

Ключові слова: інформаційні та комунікаційні технології, перевезення, викиди вуглекислого газу, якість навколишнього середовища, узагальнений метод моментів

Класифікація JEL: O33, R41, Q53, Q56, C13



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії [Creative Commons Attribution 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.

Валід Чатті

Исследование влияния информационных и коммуникационных технологий и грузовых автомобильных перевозок на экологическую устойчивость

Несмотря на прогресс в уменьшении выбросов загрязнителей воздуха в некоторых странах, грузовые перевозки продолжают негативно влиять на качество окружающей среды, здоровье людей и экономику. В частности, грузовые автомобильные перевозки связаны с разнообразными негативными последствиями, включая вред для окружающей среды и здоровья, чрезмерное использование невозобновляемых природных ресурсов. В статье проанализировано взаимодействие информационных и коммуникационных технологий с грузовыми автомобильными перевозками, которое влияет на качество окружающей среды в плане уменьшения выбросов углекислого газа. Эмпирическая стратегия сосредотачивается на годовых данных с 2002 до 2014 гг. в 43 странах. С помощью двухэтапного обобщенного метода моментов сделан вывод о том, что информационные и коммуникационные технологии могут уменьшить негативное воздействие грузовых автомобильных перевозок на экологическую устойчивость. Кроме того, взаимодействие между технологиями мобильной и стационарной телефонной связи и грузовыми автомобильными перевозками является более эффективным в уменьшении уровня загрязнения, чем использование интернет-сетей. В статье освещена важность использования информационных и коммуникационных технологий для уменьшения негативного воздействия грузовых автомобильных перевозок на экологическую устойчивость.

Ключевые слова: информационные и коммуникационные технологии, перевозки, выбросы углекислого газа, качество окружающей среды, обобщенный метод моментов

Классификация JEL: O33, R41, Q53, Q56, C13



Статья находится в открытом доступе и может распространяться на условиях лицензии [Creative Commons Attribution 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), что позволяет неограниченное повторное использование, распространение и воспроизведение на любом носителе при условии наличия соответствующей ссылки на оригинальную версию статьи