

Ірена Шевчик

## **Аналіз проблем управління суспільним транспортом і перешкод для мобільності людей похилого віку та людей з інвалідністю**

Ключовим аспектом користування громадським транспортом є загальна доступність для всіх його користувачів. Відсутність модернізації або лише часткова модернізація туристичної транспортної інфраструктури з урахуванням потреб людей похилого віку та людей з інвалідністю є перешкодою для їх вільної мобільності. Мета дослідження полягає в формалізації заходів щодо поліпшення роботи громадського транспорту шляхом виявлення проблем людей з інвалідністю та людей похилого віку під час поїздок. У статті представлена оцінка поточного стану і описані найважливіші проблеми людей з інвалідністю та людей похилого віку в пересуванні в місті на громадському транспорті.

У дослідницькій частині статті зроблена спроба оцінити наявність рішень в громадському транспорті для людей з інвалідністю та людей похилого віку. Для практичного спрощення стаття присвячена громадському транспорту, де єдиним можливим видом транспорту для дослідження є автобус.

Відповідно до заздалегідь визначеного критерію в дослідження було включене одне місто біля Бельсько-Бяла – Щерк. У статті в якості найкращого методу дослідження було використано діагностичне обстеження. Основним методом збору емпіричних даних стало відкрите спостереження з використанням листа спостереження. Фундаментальне дослідження було доповнено опитуванням людей з інвалідністю з різною групою інвалідності для досягнення намічених результатів.

Зроблено висновок про те, що мобільність людей з інвалідністю при користуванні транспортом була оцінена позитивно, незважаючи на численні труднощі і перешкоди, викликані їх обмеженою мобільністю і відсутністю модернізації транспортної інфраструктури (автобусних зупинок або інформаційних систем).

**Ключові слова:** мобільність, люди з інвалідністю та люди похилого віку, транспортна система

**Класифікація JEL:** I38, R40, J14



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International license, що дозволяє повторне використання, розповсюдження та відтворення, забороняє використання матеріалів у комерційних цілях та вимагає наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.

---

Ірена Шевчик

## **Анализ проблем управления общественным транспортом и препятствий для мобильности пожилых людей и людей с инвалидностью**

Ключевым аспектом пользования общественным транспортом является общая доступность для всех его пользователей. Отсутствие модернизации или лишь частичная модернизация туристической транспортной инфраструктуры с учетом потребностей пожилых людей и людей с инвалидностью является препятствием для их свободной мобильности. Цель исследования заключается в формализации мер по улучшению работы общественного транспорта путем выявления проблем людей с инвалидностью и пожилых людей во время поездок. В статье представлена оценка текущего состояния и описаны важнейшие проблемы людей с инвалидностью и пожилых людей в передвижении в городе на общественном транспорте.

В исследовательской части статьи сделана попытка оценить наличие решений в общественном транспорте для людей с инвалидностью и пожилых людей. Для практического упрощения статья посвящена общественному транспорту, где единственно возможным видом транспорта для исследования является автобус.

В соответствии с заранее определенным критерием в исследование был включен один город возле Бельско-Бяла – Щерк. В статье в качестве наилучшего метода исследования было использовано диагностическое обследование. Основным методом сбора эмпирических данных стало открытое наблюдение с использованием листа наблюдения. Фундаментальное исследование было дополнено опросом людей с инвалидностью с разной группой инвалидности для достижения намеченных результатов.

Сделан вывод о том, что мобильность людей с инвалидностью при пользовании транспортом была оценена положительно, несмотря на многочисленные трудности и препятствия, вызванные их ограниченной мобильностью и отсутствием модернизации транспортной инфраструктуры (автобусных остановок или информационных систем).

**Ключевые слова:** мобильность, люди с инвалидностью и пожилые люди, транспортная система

## Классификация JEL: I38, R40, J14



Статья находится в открытом доступе и может распространяться на условиях лицензии Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International license, что позволяет повторное использование, распространение и воспроизведение, запрещает использование материалов в коммерческих целях и требует наличия соответствующей ссылки на оригинальную версию статьи.