

Керол К. Хуанг

Оцінка фінансових показників авіакомпаній Азіатсько-Тихоокеанського регіону

Останніми роками авіаційна промисловість Азіатсько-Тихоокеанського регіону зазнала стрімкого зростання. Незважаючи на низьку та нестабільну рентабельність, авіакомпанії регіону продовжують розширювати свій потенціал, використовуючи високий фінансовий важіль, що викликає занепокоєння щодо того, чи ефективно вони використовують його і як це впливає на динаміку акцій. У статті, з використанням глобального індексу продуктивності Мальмквіста та критерію умовного ризику, досліджено фінансові показники 22 авіакомпаній Азіатсько-Тихоокеанського регіону в 2016–2019 рр. Емпіричні результати показують, що лише три авіакомпанії з повним спектром послуг змогли зберегти постійне підвищення фінансової ефективності протягом періоду дослідження. Документально підтверджено надмірне використання фінансового важеля лоукостерами. Для оцінки джерел фінансової неефективності глобальний індекс продуктивності Мальмквіста розкладено на два компоненти: зміна ефективності та технічні зміни. Результати показують, що, незважаючи на тенденцію до підвищення ефективності серед перевізників, кількість авіакомпаній, які продемонстрували суттєві технічні зміни, значно скоротилася, що вказує на необхідність впровадження технологічних інновацій для досягнення кращих фінансових результатів. Що стосується показників дохідності акцій, то авіакомпанії, які постійно досягали незмінно високих показників у використанні фінансових ресурсів, також зіткнулися з найменшим ризиком зменшення прибутковості акцій, що підкреслює важливість приділення більшої уваги заборгованості та ефективності використання фінансових ресурсів. У статті авіакомпаніям запропоновано рекомендації щодо управління структурою капіталу та підвищення фінансової стійкості.

Ключові слова: авіатранспортна індустрія, фінансовий леверидж, індекс Мальмквіста, умовна вартісна міра ризику

Класифікація JEL: C67, G32, L93



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії [Creative Commons Attribution 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.