

Тондерай Капеса, Гіфт Мугано, Хоудіні Фур'є

## **Фінансування державної інфраструктури в Зімбабве: сучасні тенденції та майбутні альтернативи**

Зімбабве потребує 2 млрд доларів США щорічно до 2032 року для фінансування економічної інфраструктури, однак уряд країни наразі забезпечує близько 20% цієї потреби у фінансуванні, залишаючи дефіцит у 80%. Мета дослідження – встановити основні джерела фінансування економічної державної інфраструктури та рекомендувати альтернативні джерела фінансування на додаток до тих, що вже існують. З використанням якісного описового дослідження зібрано первинні дані за допомогою 23 інтерв'ю, проведених з посадовими особами міністерств уряду Зімбабве, урядових відомств і підприємств з участю державного капіталу. Вторинні дані отримано шляхом проведення документального аналізу. Показано, що двосторонні позики від китайського Ексім банку є основним джерелом фінансування економічної інфраструктури, становлячи 2,1 мільярда доларів США, тоді як бюджетні асигнування уряду Зімбабве – 1 мільярд доларів протягом досліджуваного 10-річного періоду. Фінансування інфраструктури також було отримано від партнерів з розвитку (200 млн доларів США) та комерційних і багатосторонніх кредиторів (400 млн доларів США). У статті надано рекомендації стосовно розробки структури, яка сприятиме та захищатиме приватний сектор та/або новаторів, що фінансують інфраструктуру, за рахунок стабільності політики.

**Ключові слова:** економічна інфраструктура, фінансування інфраструктури, фінансування інноваційної інфраструктури, облігації для інфраструктурних проєктів, приватно-державне партнерство, двостороння позика, Ексім банк Китаю

**Класифікація JEL:** H41, H54



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International license, що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.