

Вікторія Койло

Оцінка науково-дослідної діяльності морської галузі: управління переходом до сталого розвитку за допомогою бізнес-моделі

Морська індустрія завжди знаходиться на передньому краї знань і нових технологій. В останні роки компанії виділяли значну кількість ресурсів на науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи (НДДКР) в напрямку екологічно чистих технологій. Водночас існує багато питань: чи достатнім чином компанії використовують фонди НДДКР, тобто чи поєднують вони нові технології з рішеннями, які найкращим чином адаптовані до вимог клієнтів (орієнтовані на експорт), з одного боку, і чи є вони ефективними і стійкими, з іншого боку?

Отже, ця стаття спрямована на вивчення того, як витрати на НДДКР сприяють створенню вартості та сталому переходу в морській галузі. Для досягнення цієї мети НДДКР морської галузі були проаналізовані з використанням кореляційного та лінійного регресійного аналізу в період з 2010 по 2019 рік.

Результати свідчать, що ті показники, які мають найбільший позитивний вплив на додану вартість, це витрати на НДДКР в секторі комерційних підприємств і оборот від інноваційних продуктів. Також виявлений негативний вплив торгових показників на створення вартості. Крім того, дослідження доводить, що науково-дослідна діяльність сприяє сталому переходу морської галузі.

В цілому встановлено, що без достатньої державної підтримки, стратегії й нових бізнес-моделей, експортноорієнтовані галузі меншою мірою виграють від запровадження інновацій.

Ключові слова: науково-дослідна діяльність, витрати підприємств, національна інноваційна система, стратегія «Розумна верфь», бізнес-модель

Класифікація JEL: L19, O11, O25, O30



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International license, що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.