

Даля Перкумієне, Агбонмере Осамеде, Регіна Андрюкайтієне, Олегас Берьозовас

### **Вплив COVID-19 на транспортно-логістичну галузь**

У нинішню епоху глобалізації транспортно-логістична галузь стала невід'ємною частиною більшості підприємств/фірм, оскільки вона спрямована на забезпечення ефективного пересування людей, своєчасної доставки товарів і послуг з одного місця в інше. Тому метою даної статті є аналіз впливу COVID-19 на сектор логістики й транспорту. Застосований якісний дослідницький підхід з використанням аналізу і синтезу наукової літератури, даних з новин, сайтів організацій і тематичного дослідження змісту даних. У статті представлений аналіз негативних і позитивних наслідків COVID-19 для транспортно-логістичної індустрії. У дослідженні також обговорюються можливі стратегії та подальші кроки щодо вдосконалення сектору логістики та транспорту, включаючи автоматизацію та впровадження інших технологій, стійку та гнучку транспортну систему, співпрацю логістичного та транспортного бізнесу. Висновки, що стосуються позитивних наслідків COVID-19, свідчать про помітні досягнення в секторі логістики й транспорту, таких як зростання бізнесу електронної комерції з ефективними варіантами доставки й розвиток логістичних послуг третіх сторін, оскільки все більше компаній передають операції по ланцюжку поставок на аутсорсинг. Дослідження показало важливість стратегічного планування спільними зусиллями дослідницьких центрів, державного сектора, приватного сектора та освітніх установ в якості одного з пропонованих рішень для транспортно-логістичної індустрії.

**Ключові слова:** сектори економіки, транспорт, логістика, стратегія, пандемія, глобалізація

**Класифікація JEL:** M16, L91, L92



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International license, що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.