

Імран Алі, Мохаммад Наушад

Думки щодо впровадження електромобілів: Чи відіграє ставлення осіб посередницьку роль?

Транспортні засоби у всьому світі класифікуються як мобільне джерело забруднення. Ця проблема посилюється в таких країнах, як Індія, де чисельність населення величезна, а кількість автомобілів швидко зростає. Щоби подолати цю проблему, уряди та приватні особи мусять впроваджувати використання електромобілів та максимізувати вживання екологічно чистих транспортних засобів. Однак впровадження електромобілів в Індії відбувається поступово. Одна з причин – це ставлення населення до традиційних автівок та електромобілів. Основна мета цього дослідження – визначити, як ставлення впливає на впровадження електромобілів. Ця тема життєво важлива, оскільки ставлення, згідно з численними дослідженнями, впливає на намір придбати що-небудь. У цьому дослідженні розглянуті одна залежна змінна (впровадження електромобілів) й одна проміжна змінна (ставлення населення), а також п'ять незалежних змінних. Застосований прямолінійний метод збору даних, а розмір вибірки становив 366 респондентів. Для аналізу даних використані дослідницький факторний аналіз (EFA), моделювання структурних рівнянь (SEM) та аналіз посередництва. Всі прийняті конструкти були надійними, середня витягнута дисперсія перевищувала 0,55, складова надійність перевищувала 0,75, а факторні навантаження перевищували 0,70 для більшості конструктів. Індекси відповідності моделі також виявилися значущими за кількома параметрами. Серед усіх змінних лише фінансові стимули впливають на впровадження електромобілів. За інших обставин думки не впливали на сприйняття споживачами електромобілів.

Ключові слова: ставлення, зарядна інфраструктура, навколишнє середовище, впровадження, електромобілі, моделювання структурних рівнянь (SEM)

Класифікація JEL: D11, L62, Q56



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International license, що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.