

Зограб Ібрагімов, Сакіна Гаджієва, Ільгар Сейфулаєв, Умід Мегдієв, Занура Алієва

Вплив інвестицій в інфраструктуру на рівень економічного зростання країни

Метою цього дослідження є оцінювання позитивного впливу інвестицій в інфраструктуру на динаміку економічного зростання. Вибірка охоплює десять країн (Азербайджан, Албанія, Білорусь, Болгарія, Китай, Грузія, Мексика, Молдова, Сербія та Туреччина) за 2011–2020 роки, які відповідають таким критеріям:

- 1) належать до країн із доходом вище середнього (згідно з методом Атласу Світового банку);
- 2) статистична база даних ОЕСР містить дані про обсяги інвестицій у розвиток інфраструктури автомобільного, залізничного транспорту, внутрішніх водних шляхів, моря та аеропортів (за всіма джерелами фінансування). Основна увага була приділена аналізу цього питання в Азербайджані.

Результуючим параметром було обрано зростання ВВП на душу населення; основною залежною змінною були обсяги інвестицій в інфраструктуру (загальні інвестиції у внутрішні та інфраструктурні автомобільні, залізничні та авіаційні перевезення), а додатковими залежними змінними були прямі іноземні інвестиції (чистий приплив) і валові внутрішні інвестиції. Використано тест Шапіро-Уїлка (для перевірки нормальних даних), методи Спірмена й Пірсона (для оцінювання кореляції), тест Грейнджера (для виявлення причинно-наслідкових зв'язків) й оцінювання динамічних панельних даних Ареллано-Бонда (для формалізації впливу). У результаті, такі параметри мають найбільший вплив на рівень економічного зростання: величина валових внутрішніх інвестицій (їхнє зростання на 1 % призводить до збільшення ВВП на душу населення на 0,54 % без часового лагу); величина інвестицій у внутрішню інфраструктуру (загальна сума) (на 1,51 % з трирічним лагом); вартість інвестицій у дорожню інфраструктуру (на 0,41 % з трирічним лагом). Ці результати можуть допомогти в майбутніх дослідженнях та прийнятті рішень на різних рівнях управління для посилення економічного зростання коштом інвестицій в інфраструктуру.

Ключові слова: аеропорт, ПП, ВВІ, ВВП, інфраструктурний розрив, залізниця, автодорога

Класифікація JEL: E22, O47, R42, R53



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International license, що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.