

Лін Нгуєн Тхі Фуон, Ан Ву Хай

Участь В'єтнаму в глобальних ланцюгах доданої вартості: Емпіричне дослідження автомобільної промисловості

Автомобільна промисловість відіграє вирішальну роль у національному та глобальному економічному розвитку. Відзначається, що В'єтнам і країни АСЕАН-5 активно долучаються до міжнародної виробничої мережі автомобільної промисловості, але переважно беруть участь у сегментах глобальних ланцюжків із низькою доданою вартістю. Метою цього дослідження є визначення позиції В'єтнаму та рівня його участі в глобальному ланцюжку доданої вартості автомобільної промисловості та порівняння цих показників з іншими країнами АСЕАН-5. У статті використані традиційні та сучасні показники глобального ланцюжка доданої вартості, пов'язані з торгівлею, розроблені Купман et al. (2010) для досягнення мети дослідження. Результати показують, що В'єтнам та країни АСЕАН-5, розташовані внизу глобального ланцюжка доданої вартості в автомобільній промисловості, часто мають менший потенціал для отримання більшої доданої вартості, ніж країни, розташовані вище, попри їхній високий рівень участі. У порівнянні з країнами АСЕАН-5 В'єтнаму все ще потрібно надолужувати згаяне. Всупереч тому, що в'єтнамська автомобільна промисловість зазнала багатьох позитивних змін, вона все ще виробляє в основному просту продукцію і нині бере участь у сегменті з найменшою доданою вартістю в глобальному ланцюзі доданої вартості автомобільної промисловості. Основною причиною ситуації, що склалася, є слабкорозвинена сфера підтримки у В'єтнамі. Дослідження містить кілька практичних політичних рекомендацій для В'єтнаму, що ґрунтуються на результатах дослідження, задля покращення його позицій у виробничій мережі автомобільної промисловості в наступні роки.

Ключові слова: глобальний ланцюжок доданої вартості, автомобільна промисловість, В'єтнам, АСЕАН-5

Класифікація JEL: F14, L62, O24



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International license, що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.