

Рената Чінчікайте, Крістіна Чижунієне, Ієва Мейдуте-Кавалаяускене

Оцінювання економічної безпеки та конкурентоспроможності балтійських портових міст

Конкурентоспроможність міста – це складний добуток місцевих та міжнародних умов, місцевих особливостей, соціальної та економічної надбудови та дій окремих компаній. Хоча конкурентоспроможність країни та міст вивчалася в багатьох наукових дослідженнях, конкурентоспроможність портових міст усе ще потребує комплексного оцінювання, з огляду на їхню вирішальну економічну роль. Метою цієї статті є оцінювання конкурентоспроможності та економічної безпеки балтійських портових міст (Клайпеда, Рига й Таллінн). Для досягнення цієї мети були обрані методи статистичної обробки та багатокритеріального оцінювання (SAW, COPRAS та TOPSIS). Порівняльний аналіз показав, що зміна чисельності населення в портових містах несуттєва для кінцевого результату оцінювання конкурентоспроможності, а рівень безробіття в портових містах нижче, ніж загалом в країні. Оцінювання конкурентоспроможності портових міст із погляду економічної безпеки показує (після перевірки таких показників, як рівень безробіття, доходи компаній та інфраструктура), що Таллінн є найбільш конкурентоспроможним портовим містом відповідно до трьох багатокритеріальних методів оцінювання, тоді як Клайпеда є найменш конкурентоспроможним. Оцінювання проводилося в три етапи для відстеження змін у ситуації портових міст у порівнянні зі змінами певного показника і витратами на своєчасні рішення або поліпшення позиції міста щодо інших міст.

Ключові слова: портові міста, стійке місто, конкурентоспроможність, економічна безпека

Класифікація JEL: P25, R11, O10



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International license, що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.