

Мар'яна Мельник, Ірина Лещух, Христина Притула, Уляна Іванюк, Соломія Огінок

Логістичний потенціал для забезпечення стійкості української економічної системи перед лицем глобальних викликів

Метою цієї статті є оцінювання логістичного потенціалу для забезпечення стійкості економічної системи України перед лицем глобальних викликів. Методи, використані в дослідженні: структурно-динамічний, детермінологічний, кореляційний аналіз, індексний метод, графічний та картографічний методи. Розрахунки проводилися ґрунтуючись на відкритих даних аналітичних досліджень з питань розвитку транспорту та логістики, а також даних Державної служби статистики України. Результати дослідження підтвердили гіпотезу про те, що високий логістичний потенціал, який визначається ефективністю митного та прикордонного контролю, якістю торговельної та транспортної інфраструктури, простотою організації доставляння та якістю логістичних послуг, є рушійною силою стійкості соціально-економічних систем країн. Водночас показано зниження логістичного потенціалу економічної системи України в умовах повномасштабної війни. Це зниження стало результатом блокування роботи низки логістичних маршрутів і відгалужень транспортно-логістичної сфери й руйнування об'єктів транспортної інфраструктури в результаті бойових дій і ракетних обстрілів.

Відзначено зміну вектору експортно-імпортних потоків та їхню переорієнтацію щодо методів транспортування. Доведено, що російськими силами посилення логістичного потенціалу української економічної системи України є трансформація транспортно-логістичної системи, поглиблення співпраці із сусідніми країнами, всебічна та систематична державна підтримка розвитку вантажних перевезень залізничним транспортом, відповідність європейським стандартам та створення Укрзалізницею власної компанії-перевізника вантажів, яка працюватиме за межами України.

Ключові слова: логістика, потенціал, стійкість, економічна система, транспортні послуги, логістичні послуги, глобальні виклики, війна в Україні

Класифікація JEL: R40, F01



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International license, що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.