

Вікторія Койло

Декарбонізація в морській галузі: Чинники створення ефективної стратегії переходу

Морська галузь стикається з пильною увагою у зв'язку зі зміною клімату в умовах суворих екологічних положень та очікувань суспільства. Основна увага в статті приділяється розумінню та оцінюванню ключових чинників, що сприяють переходу до декарбонізації судноплавства. Використано якісний аналіз, зосереджений на розгляді поточних екологічних цілей, встановлених основними регулюючими органами, зокрема Міжнародною морською організацією (ІМО) та Європейським союзом (ЄС).

У дослідженні робиться висновок про те, що потрібна чітка стратегія скорочення викидів і необхідно застосовувати цілісний підхід. Отож, дослідження виявило кілька критичних чинників, які можуть сприяти створенню ефективної стратегії для досягнення чистих нульових викидів (NZE), дотримання нормативних вимог і скорочення поточних викидів. Це рівні декарбонізації (рішення), екосистема (ланцюжок створення вартості) та рушійні сили (допоміжні чинники), які спільно називаються моделлю декарбонізації LED.

Дослідження підкреслює важливість залучення зацікавлених сторін та пропаганди політики на підтримку переходу до нульових викидів. Наприклад, у статті досліджується потенціал декарбонізації сектору з погляду ланцюжка створення вартості (Сфера 3): використовується підхід життєвого циклу для оцінювання повного впливу на навколишнє середовище суднових систем «від колиски до могили» (від видобутку сировини, виробництва та використання продукту до кінця експлуатації) і методологія «від свердловини до берега» до оцінювання викидів парникових газів від виробництва палива до кінцевого використання суднами. Крім того, стаття оцінює потенційний вплив екологічних положень у морському секторі, прогнозуються значні зміни в операційній, технологічній і колабораційній практиці галузі.

Ключові слова: вуглецева нейтральність, чистий нуль, від свердловини до берега, від колиски до могили, викиди сфери 3, положення ЄС та ІМО щодо декарбонізації

Класифікація JEL: F42, H87, L38, L52, L91, L98



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International license, що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.