

Алія Ахмет, Ельвіра Нурекенова, Нурбахит Нурмухаметов, Ласло Васа, Мадіна Рахімбердінова

Вплив транспортних шляхів на агропромисловий комплекс Казахстану з урахуванням підходів ESG

Це дослідження спрямоване на дослідження взаємозв'язку між екологічною стійкістю, соціальним розвитком і управлінням в агропромисловому комплексі Казахстану. У статті застосовано економетричне моделювання та статистичний аналіз для оцінювання цих взаємозв'язків і надання стратегічних рекомендацій щодо впровадження сталого розвитку. Набір даних за 2013–2023 роки, отриманий від Бюро національної статистики Республіки Казахстан, використаний для оцінювання впливу транзитних маршрутів і сільського господарства на ефективність впровадження ESG. Аналіз головних компонентів (PCA) і регресійне моделювання визначили три ключові компоненти – екологічний аспект (84,3%), соціальний аспект (98,4%) й управління (88,33%) – як значний внесок у варіабельність впровадження ESG. Результати демонструють, що транзитні маршрути позитивно впливають на показники навколишнього середовища та управління ($\beta = 0,266$, $p = 0,050$), тоді як агропромислова діяльність має змішаний вплив: покращена соціальна стійкість, але підвищений тиск на довкілля. Сукупний вплив транзитних коридорів і агропромислового комплексу дає повніше пояснення варіабельності впровадження ESG ($R^2 = 0,998$), посилюючи потребу в інтегрованих політичних підходах. Висновки підкреслюють стратегічну важливість узгодження транзитної інфраструктури та агропромислового розвитку зі структурою ESG. Ця стаття є внеском у дискурс щодо сталого розвитку, пропонуючи політикам практичні ідеї щодо оптимізації логістики та сільськогосподарських стратегій для сприяння прийняттю ESG, особливо в країнах, що залежать від розвитку сільського господарства.

Ключові слова: агропромисловий комплекс, цілі сталого розвитку, транспортний коридор, інфраструктура, екологічні, соціальні та управлінські критерії

Класифікація JEL: O13, O18, Q56



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International license, що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.