

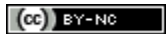
Млунгусі Джиммі Кумало, Ірін Чога, Еліас Мунапо

Виклики, пов'язані з об'єктами інфраструктури

Основна мета цієї статті полягає в визначенні викликів, з якими стикається компанія "Independent Development Trust" (IDT), що займається об'єктами інфраструктури від імені уряду Квазулу-Натал. Об'єкти інфраструктури мають істотний вплив як на формування місцевих бюджетів, так і на бюджети розвитку провінції. Основна увага в дослідженні приділяється причинам затримок, бюджетним перевищенням і як наслідок впливу на затримки в постачаннях і соціально-економічному впливу, викликаному такими затримками. Стаття будується на матеріалах професійних стейкхолдерів в будівельній галузі, включаючи фахівців в області інжинірингу, управління будівництвом, державних і приватних видів будівництва. Мета цього дослідження була досягнута за допомогою самостійного анкетування, яке було поширене в групі учасників, яка складалася з керівників проектів, кошторисників, інженерів, архітекторів і проектних менеджерів, які працюють з IDT. У статті використані кількісні методи дослідження, для аналізу, узагальнень і висновків даних використовуються як описові, так і інференціальні статистичні методи. Дослідження дозволило підтвердити існування неефективності поточної інфраструктурної моделі уряду Південної Африки. Основні виявлені причини включають в себе такі чинники, як затримки платежів, неефективне планування, зниження рівня професійної етики, стандартів і інше. У статті також запропоновані рекомендації за результатами дослідження. Зрозуміло, що інфраструктурна модель потребує нової траєкторії в подоланні невирішених проблем, пов'язаних з бідністю, безробіттям і повільним економічним зростанням.

Ключові слова: Independent Development Trust, будівельна модель, інфраструктура, бюджетні перевищення та затримка платежів.

JEL Classification: H83.



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії [Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/), що дозволяє повторне використання, розповсюдження та відтворення, забороняє використання матеріалів у комерційних цілях та вимагає наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.

Млунгуси Джимми Кумало, Ирин Чога, Элиас Мунапо

Вызовы, связанные с объектами инфраструктуры

Основная цель этой статьи заключается в определенных вызовов, с которыми сталкивается компания "Independent Development Trust" (IDT), занимающейся объектами инфраструктуры от имени правительства Квазулу-Натал. Объекты инфраструктуры оказывают существенное влияние, как на формирование местных бюджетов, так и на бюджеты развития провинции. Основное внимание в исследовании уделяется первопричинам задержек, бюджетным превышениям и как следствие воздействию на задержки в поставках и социально-экономическому влиянию, вызванному такими задержками. Статья строится на материалах профессиональных стейкхолдеров в строительной отрасли, включая специалистов в области инжиниринга, управления строительством, государственных и частных видов строительства. Цели этого исследования были достигнуты посредством самостоятельного анкетирования, которое было распространено в группе участников, состоящей из руководителей проектов, сметчиков, инженеров, архитекторов и проектных менеджеров, работающих с IDT. В статье использованы количественные методы исследования, для анализа, обобщений и выводов данных используется как описательные, так и инференциальные статистические методы. Исследование позволило подтвердить существование неэффективности текущей инфраструктурной модели правительства Южной Африки. Основные выявленные причины включают в себя такие факторы, как задержки платежей, неэффективное планирование, снижение уровня профессиональной этики, стандартов и другое. В статье также предложены рекомендации по результатам исследования. Очевидно, что инфраструктурная модель нуждается в новой траектории в преодолении нерешенных проблем, связанных с бедностью, безработицей и медленным экономическим ростом.

Ключевые слова: Independent Development Trust, строительная модель, инфраструктура, бюджетные превышения и задержка платежей.

JEL Classification: H83.



Статья находится в открытом доступе и может распространяться на условиях лицензии [Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/), что позволяет повторное использование, распространение и воспроизведение, запрещает использование материалов в коммерческих целях и требует присутствия соответствующей ссылки на оригинальную версию статьи.