

Мунір Бен Мбарек, Нахед Згіді

Динамічні зв'язки між ІКТ, транспортною енергетикою, погіршенням та покращенням стану навколишнього середовища: емпіричні дослідження з Тунісу

Транспортна галузь, особливо дорожній транспорт, є основним чинником забруднення повітря в загальному балансі викидів шкідливих речовин для більшості країн, що розвиваються. У даній статті досліджуються динамічні зв'язки між інформаційними та комунікаційними технологіями (ІКТ), транспортною енергетикою, погіршенням та покращенням стану навколишнього середовища в Тунісі. Авторами було використано аналіз коінтеграції Йохансена для визначення економетричного взаємозв'язку з використанням даних за період з 1990 по 2015 років. Для перевірки зв'язків причинності Грейнджера в короткостроковій та довгостроковій перспективі в статті було застосовано векторне моделювання виправлення помилок. Декомпозиція дисперсії була використана з метою підтвердження існуючих зв'язків між різними змінними. Результати аналізу свідчать про наявність в коротко- та довгостроковій перспективі двохсторонніх причинних зв'язків між транспортною енергетикою та викидами CO₂. Навпаки, ІКТ істотно не зменшують рівень забруднення в Тунісі. Результати дослідження є досить важливими в транспортній галузі та можуть бути застосовані при виборі державної політики щодо мінімізації рівня забруднення навколишнього середовища.

Ключові слова: транспортна енергетика, погіршення стану навколишнього середовища, забруднення повітря, погіршення та покращення стану навколишнього середовища.

Класифікація JEL: O13, Q53.



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International license, що дозволяє повторне використання, розповсюдження та відтворення, забороняє використання матеріалів у комерційних цілях та вимагає наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.

Мунир Бен Мбарек, Нахед Згиди

Динамические связи между ИКТ, транспортной энергетикой, ухудшением и улучшением состояния окружающей среды: эмпирические исследования из Туниса

Транспортная отрасль, особенно дорожный транспорт, является основным фактором загрязнения воздуха в общем балансе выбросов вредных веществ для большинства развивающихся стран. В данной статье исследуются динамические связи между информационными и коммуникационными технологиями (ИКТ), транспортной энергетикой, ухудшением и улучшением состояния окружающей среды в Тунисе. Авторами был использован анализ коинтеграции Йохансена для определения эконометрической взаимосвязи с использованием данных за период с 1990 по 2015 лет. Для проверки связей причинности Грейнджера в краткосрочной и долгосрочной перспективе в статье были использовано векторное моделирование исправления ошибок. Декомпозиция дисперсии была использована с целью подтверждения существующих связей между различными переменными. Результаты анализа свидетельствуют о наличии в кратко- и долгосрочной перспективе двусторонних причинных связей между транспортной энергетикой и выбросами CO₂. Напротив, ИКТ существенно не уменьшают уровень загрязнения в Тунисе. Результаты исследования являются весьма важными в транспортной отрасли и могут быть применены при выборе государственной политики по минимизации уровня загрязнения окружающей среды.

Ключевые слова: транспортная энергетика, ухудшение состояния окружающей среды, загрязнение воздуха, ухудшение и улучшение состояния окружающей среды.

Классификация JEL: O13, Q53.



Статья находится в открытом доступе и может распространяться на условиях лицензии Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International license, что позволяет повторное использование, распространение и воспроизведение, запрещает использование материалов в коммерческих целях и требует наличия соответствующей ссылки на оригинальную версию статьи.