

Вікторія Акбердіна, Оксана Третьякова, Андрій Власов

Методологічний аналіз підходів до прогнозування просторового розподілу робочих місць у промислових мегаполісах

Багато міст світу зберігають свій унікальний статус промислових. Така особливість економіки промислового мегаполісу передбачає додаткові вимоги до прогнозування просторового розподілу робочих місць. У статті висвітлено протиріччя довгострокового розвитку промислового мегаполісу, які при прогнозуванні ще більше загострюються. Вони включають в себе покращення стану промислового та торгового сектору економіки, зв'язок векторів інерційного та інноваційного розвитку, зміни у міграційних потоках та вибір типу моделі агломерації. Стаття присвячена проблемі прогнозування розвитку мегаполісів, де промисловий сектор відіграє значну роль в економіці. На методологічному рівні, у статті обґрунтовано принципи просторового розвитку промислових мегаполісів. Автори статті описують інструменти прогнозування просторового розподілу робочих місць, беручи за основу поєднання декількох моделей. Дослідження проведене на прикладі Єкатеринбургу – промислової столиці Росії; надано прогноз сценаріїв розвитку мегаполісу до 2035 року; прогноз просторового розподілу надано представлено на прикладі двох секторів, що конкурують за інвестиції – промислового та торгового. Автори обґрунтовують просторовий розподіл робочих місць, враховуючи ймовірну кількість працевлаштованого населення, кількість населення працездатного віку та виявляють особливості поведінки населення у громадському транспорті. Автори статті вказують на зменшення кількості великих промислових підприємств у історичних промислових центрах та першій зоні, а також на те, що для сучасної галузі у формі малих та середніх підприємств, розташованих у індустріальних парках, розпочато поступову побудову схеми з транспортними вузлами для великих територій та споживачів.

Ключові слова: просторовий розвиток, місцеве господарство, просторовий розподіл робочих місць, промисловий мегаполіс.

Класифікація JEL: C53, E27.



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International license, що дозволяє повторне використання, розповсюдження та відтворення, забороняє використання матеріалів у комерційних цілях та вимагає наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.

Виктория Акбердина, Оксана Третьякова, Андрей Власов

Методологический анализ подходов к прогнозированию пространственного распределения рабочих мест в промышленных мегаполисах

Многие города мира сохраняют свой уникальный статус промышленных. Такая особенность экономики промышленного мегаполиса предусматривает дополнительные требования к прогнозированию пространственного распределения рабочих мест. В статье освещены противоречия долгосрочного развития промышленного мегаполиса, которые при прогнозировании еще больше заостряются. Они включают в себя улучшение состояния промышленного и торгового сектора экономики, связь векторов инерционного и инновационного развития, изменения в миграционных потоках и выбор типа модели агломерации. Статья посвящена проблеме прогнозирования развития мегаполисов, где промышленный сектор играет значительную роль в экономике. На методологическом уровне, в статье обоснованы принципы пространственного развития промышленных мегаполисов. Авторы статьи описывают инструменты прогнозирования пространственного распределения рабочих мест, беря за основу сочетание нескольких моделей. Исследование проведено на примере Екатеринбурга – промышленной столицы России; предоставлен прогноз сценариев развития мегаполиса до 2035 года; прогноз пространственного распределения предоставлен на примере двух секторов, конкурирующих за инвестиции – промышленного и торгового. Авторы обосновывают пространственное распределение рабочих мест, учитывая вероятное количество трудоустроенного населения, количество населения трудоспособного возраста и выявляют особенности поведения населения в общественном транспорте. Авторы статьи указывают на уменьшение количества больших промышленных предприятий в исторических промышленных центрах и первой зоне, а также на то, что для современной отрасли в форме малых и средних предприятий, расположенных в индустриальных парках, начата постепенное построение схемы с транспортными узлами для больших территорий и потребителей.

Ключевые слова: пространственное развитие, местное хозяйство, пространственное распределение рабочих мест, промышленный мегаполис.

Классификация JEL: C53, E27.



Статья находится в открытом доступе и может распространяться на условиях лицензии Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International license, что позволяет повторное использование, распространение и воспроизведение, запрещает использование материалов в коммерческих целях и требует наличия соответствующей ссылки на оригинальную версию статьи.